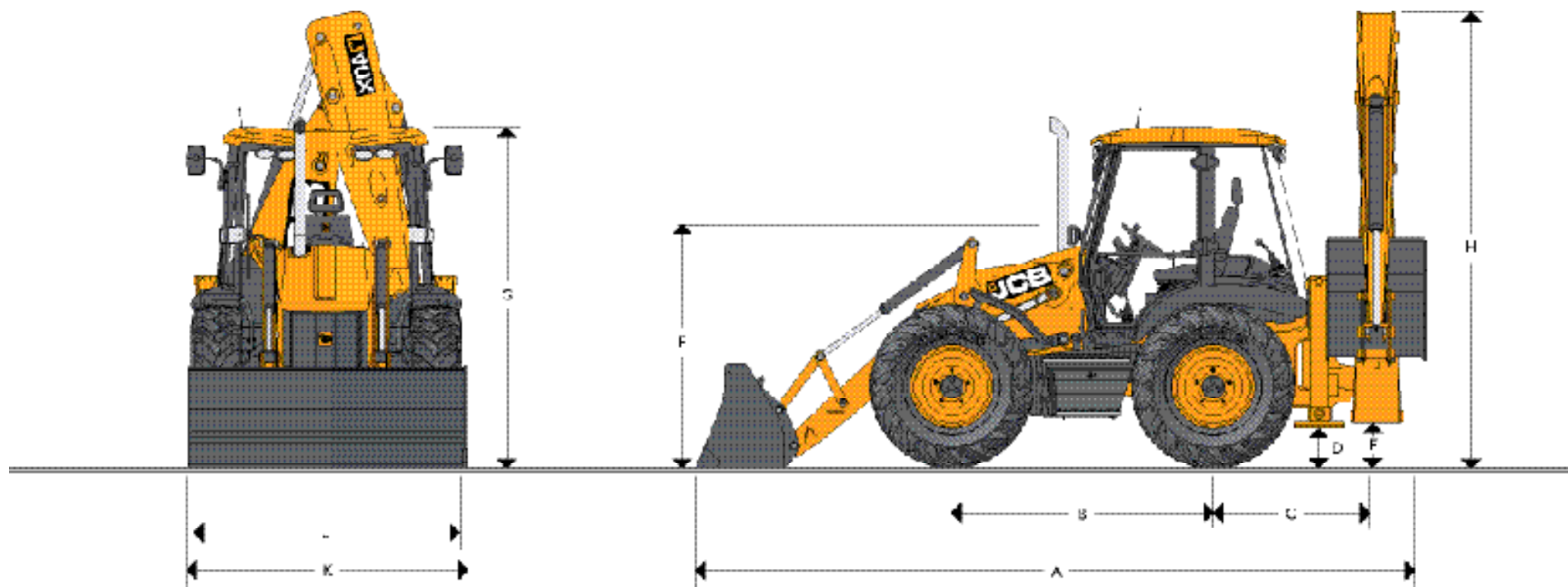


4CX ECO МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74.2 кВт (100 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 4.67 м МАКС. ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1.3 м³

4CX ECO SITEMASTER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74.2 кВт (100 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 5.88 м МАКС. ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1.3 м³



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

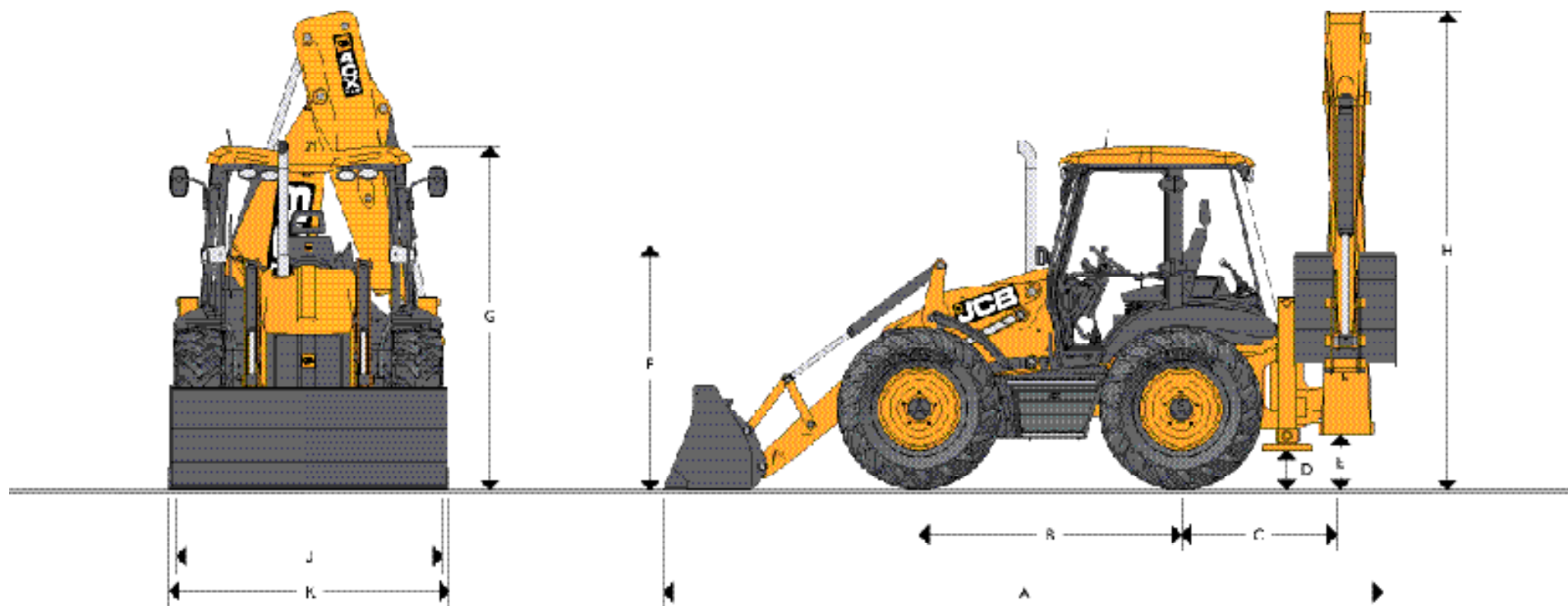
Экскаваторы-погрузчики JCB обладают усиленной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

Модель машины	4CX	4CX Sitemaster
	м	м
A Габаритная длина	5.91	5.91
B Колесная база	2.22	2.22
C Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.36	1.36
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.34	0.34
E Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.50	0.50
F Высота по центру рулевого колеса	1.88	1.88

Модель машины	4CX	4CX Sitemaster
	м	м
G Высота по крыше кабины	3.03	3.03
H Полная габаритная высота	3.54	3.62
J Ширина задней рамы	2.36	2.36
K Ширина ковша — стандарт	2.33	2.33
K Ширина ковша — опция	2.44	2.44

4CX ECO SUPER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74.2 кВт (100 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 6.51 м МАКС. ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1.3 м³

4CX ECO SUPER SITEMASTER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74.2 кВт (100 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 6.51 м МАКС. ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1.3 м³



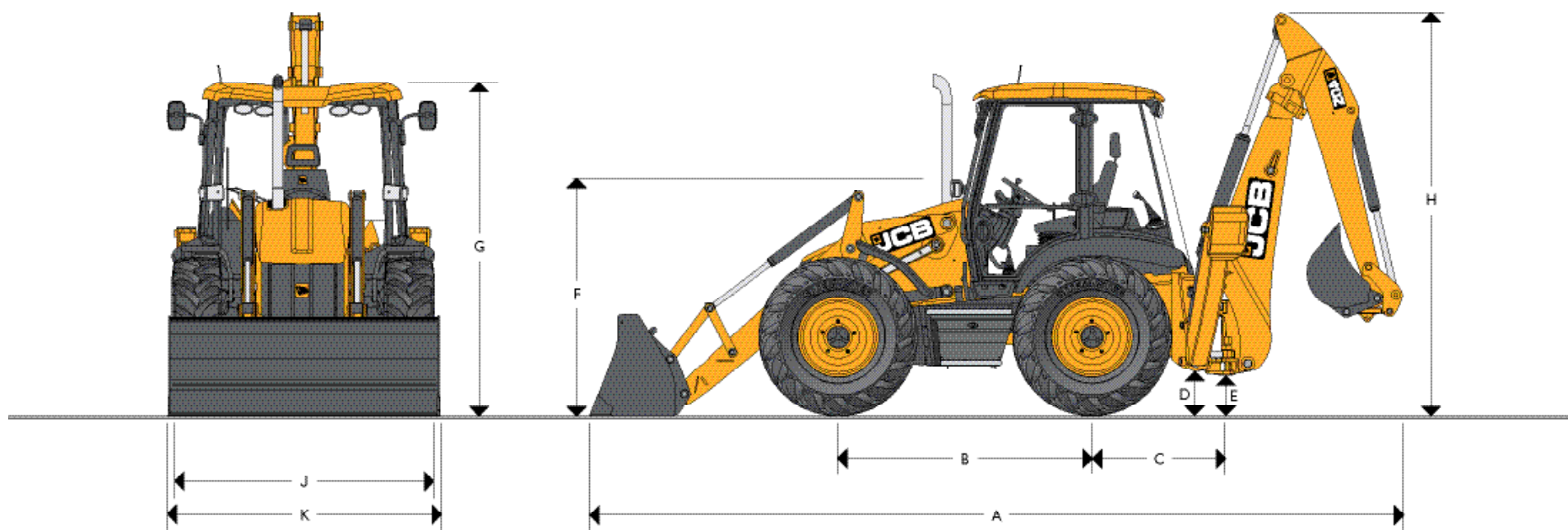
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Экскаваторы-погрузчики JCB обладают усиленной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

Модель машины	4CX Super	4CX Super Sitemaster
	м	м
A Габаритная длина	5.91	5.91
B Колесная база	2.22	2.22
C Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.36	1.36
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.34	0.34
E Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.50	0.50
F Высота по центру рулевого колеса	1.88	1.88

Модель машины	4CX Super	4CX Super Sitemaster
	м	м
G Высота по крыше кабины	3.03	3.03
H Полная габаритная высота	3.97	3.97
J Ширина задней рамы	2.36	2.36
K Ширина ковша (стандарт)	2.33	2.33
K Ширина ковша (опция)	2.44	2.44

МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74.2 кВт (100 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 5.19 м МАКС. ВМЕСТИМОСТЬ КОВША: 1.3 м³



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

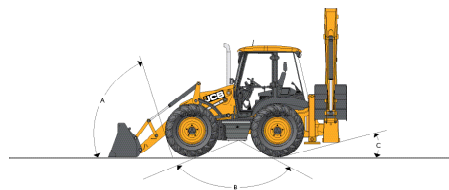
Экскаваторы-погрузчики JCB обладают усиленной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

Модель машины	4CN
	м
A Габаритная длина	7.53
B Колесная база	2.32
C Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.20
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.41
E Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.50

Модель машины	4CN
	м
F Высота по центру рулевого колеса	1.88
G Высота по крыше кабины	3.03
H Полная габаритная высота	3.91
J Ширина задней рамы	2.36
K Ширина ковша	2.33

УГЛЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛИНИИ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ

- A Угол въезда — 74°
- B Угол рампы — 118°
- C Угол съезда — 19°



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса включает массу машины с многоцелевым ковшом «шесть в одном», экскаваторным ковшом шириной 610 мм, полностью заправленным топливным баком и оператором.

Модель машины	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster	4CN
	кг	кг	кг	кг	кг
Стандартная рукоять	8201	—	8451	—	—
Телескопическая рукоять	8586	8586	8881	8881	8846

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система обеспечения двигателя разработана для удобства ежедневных проверок, регулярного технического обслуживания и увеличения сервисных интервалов.

Тип топлива	Дизельное.
Топливный фильтр	Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор.
Воздушный фильтр	Двойной сухой фильтр с предварительным фильтром воздуха, снабженным системой самоочистки.
Масляный фильтр и система смазки	Навинчиваемый полнопоточный фильтр.
Система охлаждения	Расчитана на жаркий климат. Вытяжной вентилятор с давлением 1,0 бар. Расширительный бачок под давлением со встроенной заправочной горловиной.

ДВИГАТЕЛЬ (соответствует стандартам вредных выбросов Stage II и IIIa)

Дизельный двигатель с системой прямого впрыска топлива. Водяной насос с ременным приводом, система холодного запуска (зависит от региона продажи).

Модель машины		Все модели Stage II	Все модели Stage IIIa
Стандарт двигателя		JCB	JCB
Изготовитель		Турбонаддув	Турбонаддув и интеркулер
Наддув		4,4	4,4
Объем	л	4	4
Количество цилиндров		103	103
Диаметр цилиндра	мм	132	132
Ход поршня	мм	2200	2200
Номинальные обороты двигателя	об/мин		
Номинальная мощность			
Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995) кВт/л. с.		74.2 (100)	74.2 (100)
Максимальный крутящий момент			
Номинальный по стандарту ISO 14396 (полный по стандарту SAE J1995) Н·м		425	440
Максимальный крутящий момент	об/мин	1300	1300

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Напряжение 12 В, с заземлением отрицательного полюса, используемые провода и разъемы соответствуют стандарту IP69 по защите от попадания влаги. Центральная панель предохранителей.

Приборы	Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, часы.
Система предупреждений	Аудиовизуальная система. Контроль уровня масла в двигателе, наличия воды в топливе, давления и температуры масла в трансмиссии, стояночного тормоза, воздушного фильтра, генератора.
Аккумулятор	110 А/ч, ток холодного запуска: 900 А.
Электрическая подготовка	Динамики радиоприемника (кабина), маячок (все машины).
Гудок	Кнопки включения спереди и сзади.
Генератор	95 А (стандартный).
Передние рабочие фары	4, регулируемые.
Задние рабочие фары	4, регулируемые.

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссии JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков JCB. Они оснащаются синхронизаторами на всех передачах. Для переключения между передним и задним ходом используется сервопривод. Скорости движения рассчитаны на максимальную производительность.

Оptionальная 6-скоростная трансмиссия JCB Autoshift обладает функцией автоматического переключения между 4-й, 5-й и 6-й передачами в зависимости от скорости движения, а педаль включения пониженной передачи позволяет быстро переходить на первую передачу. При необходимости оператор также может использовать ручной режим переключения передач. Трансмиссия JCB Powershift позволяет быстро переключать передачи без потери скорости или момента на подъемах. Встроенный гидротрансформатор и электропривод включения заднего хода сокращают время цикла, позволяя этому экскаватору-погрузчику достичь такой же производительности, как у колесного погрузчика. Низкие передаточные числа 1-й и 2-й передач обеспечивают превосходное тяговое усилие при выполнении погрузки или при расчистке площадки. Трансмиссии JCB оснащаются подпружиненными стояночными тормозами с гидравлическим управлением.

Модель машины	Все модели Powershift	Все модели Autoshift
Изготовитель	JCB	JCB
Тип	Powershift	Autoshift
Гидротрансформатор	305 мм	305 мм
Передаточное отношение гидротрансформатора	2.54:1	2.54:1
Блокировка гидротрансформатора	Опция	Опция
Число передних и задних передач	4/4	6/4
Переключение передач	Powershift	Powershift
Переключатель переднего/заднего хода	Сервопривод	Сервопривод
Скорость движения	км/ч	км/ч
Используемые шины	16.9 x 28	16.9 x 28
Передача 1	5.0 (вперед) / 5.0 (назад)	4.9 (вперед)/6.2 (назад)
Передача 2	9.3 (вперед) / 9.3 (назад)	8.1 (вперед)/8.4 (назад)
Передача 3	21.5 (вперед) / 21.5 (назад)	11.0 (вперед)/22.4 (назад)
Передача 4	38.1 / 38.1	17.7 (вперед)/30.5 (назад)
Передача 5	—	29.6 (вперед)
Передача 6	—	38.1 (вперед)

* Скорость зависит от используемых шин.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель машины	Все модели
Тип	Мост с планетарными колесными редукторами JCB и пропорциональным распределением крутящего момента
Дифференциал повышенного трения	Опция
Характеристики моста	кг
Статическая нагрузка	25000
Динамическая нагрузка	12500
Угол колебаний	16°
Гидроцилиндр рулевого управления	Двусторонний гидроцилиндр

ЗАДНИЙ МОСТ

Задние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель машины	Все модели
Тип	Мост с планетарными колесными редукторами JCB и пропорциональным распределением крутящего момента
Дифференциал повышенного трения	Опция
Характеристики моста	кг
Статическая нагрузка	25000
Динамическая нагрузка	12500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Полностью гидростатическая система рулевого управления использует главный гидравлический насос посредством клапана приоритета рулевого управления. В случае отказа двигателя задействуется аварийная система рулевого управления. Четыре колеса одинакового размера с тремя режимами рулевого управления — поворот передними колесами, поворот всеми четырьмя колесами и крабовый ход. Для выбора режима рулевого управления используется трехпозиционный поворотный переключатель на передней панели управления.

Модель машины	Все модели
Управляемые мосты	С приводом и рулевым управлением
Число оборотов рулевого колеса от упора до упора	2¾
	м
Радиус разворота — без тормозов	9,1
Радиус разворота по ковшу погрузчика — без тормозов	10,7
Радиус разворота — с тормозами	8,0
Радиус разворота по ковшу погрузчика — с тормозами	9,5

ШИНЫ

16,9 x 28, 12PR, промышленного назначения; 440/80 x R28, промышленного назначения/повышенной проходимости; 500/70 R28, повышенной проходимости. Шины JCB повышенной проходимости и промышленного назначения; Michelin XMCL и Power CL; Goodyear IT520 и IT530.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пропускная способность насосов*		
Системы с открытым центром (шестеренные насосы) при 1700 об/мин	л/мин	л/мин
Ручное управление (шестеренный насос)		
Насосы 1 и 3	82	80
Насос 2	73	64
Система EasyControl		
Насосы 1 и 3	82	80
Насос 2	73	64
Системы с закрытым центром (поршневой насос) при 2200 об/мин	л/мин	л/мин
Система Advanced EasyControl	165	165
	бар	бар
Максимальное давление гидросистемы	251	251

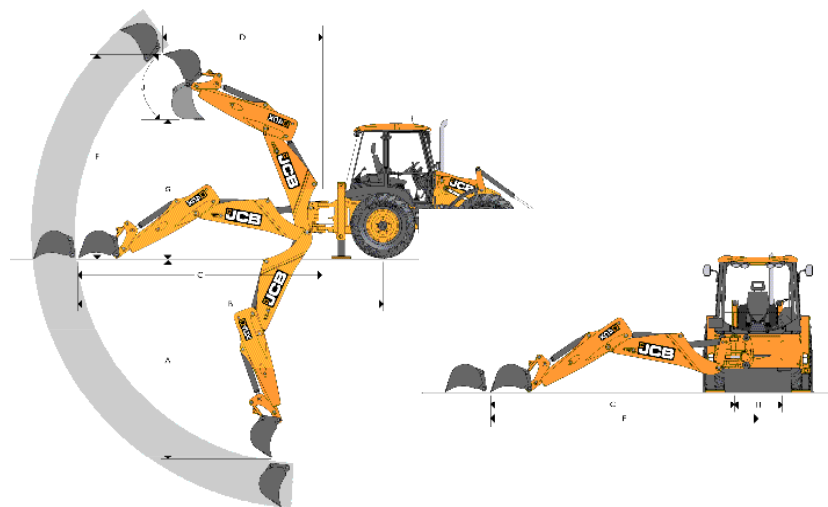
* Оптимальный поток. ** Зависит от региона.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Модель машины	Все модели
	л
Система охлаждения	18,5
Топливный бак	160
Моторное масло с фильтром	15
Трансмиссия Powershift с фильтром	16
Трансмиссия Autoshift с фильтром	16
Задний мост	16
Передний мост	16
Гидравлическая система, включая бак	117

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Цифровой иммобилайзер с ключом; радиальные или диагональные шины Sitemaster, Michelin или Goodyear с протектором промышленного назначения/повышенной проходимости; трансмиссии Powershift/Autoshift; система блокировки гидротрансформатора JCB TorqueLock; система JCB Powerslide; стандартные экскаваторные ковши (шириной от 300 до 900 мм); экскаваторные ковши глубокого профиля (шириной от 300 до 940 мм); ковши для зачистки траншей; передние ковши общего назначения и многоцелевые («шесть в одном»); передняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; задняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; гидрوليнии стрелы погрузчика на 3/8" и 5/8"; гидрوليния для гидромолота и двунаправленная гидрوليния; гидравлический контур ручного инструмента; барабан со шлангом длиной 9 м; экскаваторные грузоподъемные комплекты для территорий, на которые распространяется действие стандарта EN474, и прочих территорий; контрольный клапан разрыва шланга для погрузчика/экскаватора; электрический насос для дозаправки; лобовое стекло с подогревом; сигнал заднего хода; кофемашина; подогреватели воздуха во впускном коллекторе; комплекты предпускового подогрева двигателя Eberspacher; защитный передний бампер; огнетушитель; защита топливного бака; кресло на пневмоподвеске; подголовник для кресла; биоразлагаемое гидравлическое масло; комплекты маркировки с черно-желтыми шевронами; антивандаальная защита панели приборов; передние противовесы разного размера; подкладки под опоры стабилизаторов; опоры для переднего ковша; защита задних фар; фильтр для улучшения смазки топливом; защита гидроцилиндров челюсти ковша; органы управления с двойным алгоритмом работы (переключение ISO/SAE); выдвигаемая рулевая колонка; кондиционер воздуха.



ГАБАРИТЫ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

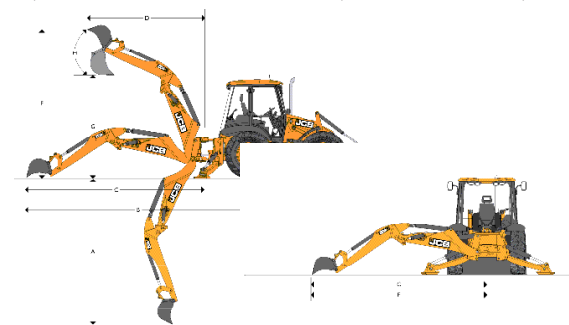
Модель		4CX	4CX, 4CX Sitemaster	4CX Super, 4CX Super Sitemaster
		Стандартная рукоять	Extradig	Стандартная рукоять
		m	m	m
A Макс. глубина копания (по стандарту SAE)	Выдвинута	–	5.53	6.14
	Втянута	4.32	4.32	4.98
Глубина копания плоской канавы длиной 2 фута (по стандарту SAE)	Выдвинута	–	5.50	6.11
	Втянута	4.29	4.29	4.93
Максимальная глубина копания	Выдвинута	–	5.88	6.51
	Втянута	4.67	4.67	5.35
B Вылет ковша — по уровню земли до центра задних колес	Выдвинута	–	7.88	8.44
	Втянута	6.74	6.74	7.35
C Вылет ковша — по уровню земли до оси каретки экскаватора	Выдвинута	–	6.54	7.10
	Втянута	5.40	5.40	6.01
D Вылет ковша — при полном подъеме до оси каретки экскаватора	Выдвинута	–	3.75	4.47
	Втянута	2.82	2.82	3.43
E Боковой вылет — до центральной линии машины	Выдвинута	–	7.16	7.71
	Втянута	6.02	6.02	6.69
F Рабочая высота (по стандарту SAE)	Выдвинута	–	6.26	6.52
	Втянута	5.45	5.45	5.89
G Максимальная высота погрузки	Выдвинута	–	4.73	5.03
	Втянута	3.84	3.84	4.06
Высота погрузки (по стандарту SAE)	Выдвинута	–	4.28	4.55
	Втянута	3.39	3.39	3.58
H Общий ход каретки экскаватора		1.16	1.16	1.16
J Угол поворота ковша		201°	201°	201°

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

		4CX	4CX, 4CX Sitemaster	4CX Super, 4CX Super Sitemaster
		Стандартная рукоять	Extradig	Стандартная рукоять
		кгс	кгс	кгс
Усилие отрыва на ковше	Скорость	5431	5385	5387
	Мощность	6324	6228	6230
Усилие отрыва на рукояти	Выдвинута	–	2729	2675
	Втянута	3893	3903	3722
Макс. грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете	Выдвинута	–	1082	1199
	Втянута	2046	1885	1556

4CN

Модель 4CN оснащена шарнирно-сочлененной стрелой с углом шарнирного соединения между стрелой и рукоятью в 30°, что расширяет рабочую зону до 240°. Это позволяет работать в таких местах, куда невозможно добраться с помощью традиционного экскаватора, например производить работы вокруг деревьев, телеграфных столбов или фонарей, работать параллельно дорожному покрытию, не съезжая с него, и даже по направлению к лицевой стороне машины.

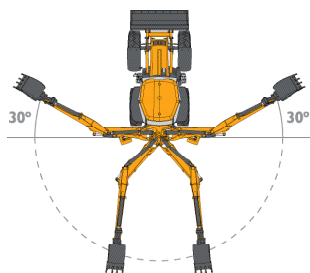


ГАБАРИТЫ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Модель	4CN
	m
A Макс. глубина копания (по стандарту SAE)	4.85
Глубина копания плоской канавы длиной 2 фута (по стандарту SAE)	4.82
Максимальная глубина копания	5.19
B Вылет ковша — по уровню земли до центра задних колес	7.13
C Вылет ковша — по уровню земли до оси каретки экскаватора	5.93
D Вылет ковша — при полном подъеме до оси каретки экскаватора	3.26
E Боковой вылет — до центральной линии машины	5.93
F Рабочая высота (по стандарту SAE)	5.82
G Максимальная высота погрузки	4.60
H Угол поворота ковша	201°

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Модель		4CN
		кгс
Усилие отрыва на ковше	Скорость	6047
	Мощность	6929
Усилие отрыва на рукояти		3893
		кг
Макс. грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете		1733



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — стандартный ковш

Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)	
	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	кг	Зубья
мм				
229	0.04	0.03	95	0
305 †	0.06	0.05	102	3
356 †	0.075	0.06	105	3
400 †	0.09	0.07	109	3
457 †	0.12	0.09	116	3
610 †	0.17	0.13	140	4
800 †	0.24	0.17	162	5
950 †	0.30	0.21	198	5

* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Возможна поставка с дополнительными сменными износными накладками для повышения прочности и жесткости.

ЭКСКАВАТОРНЫЕ КОВШИ — ковш с глубоким профилем

Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)	
	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	кг	Зубья
мм				
305	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	1
457	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38	0.30	183	5
1100	0.48	0.34	203	6

* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

КОВШ ДЛЯ ЗАЧИСТКИ ТРАНШЕЙ

Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса	
	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	кг	
мм				
1525	0.22	0.16	150	
1830	0.26	0.19	172	

ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ КОВШИ

Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Угол, градусы	Зубья
	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³		
мм				
381–1676	0.07	0.06	30	2
305–1067	0.12	0.10	60	2