



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

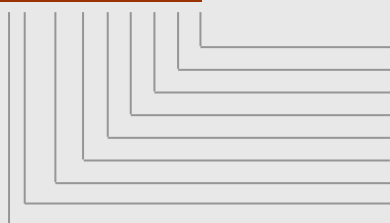
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FI 50 A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	55/44
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	50/40
Номинальный ток	А	72
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
Двигатель	IVECO	F32 SM1A
Норма выхлопа	Stage	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	МЕХАНИЧЕСКАЯ
Стабилизация оборотов	%	3
Количество цилиндров	4	РЯДНЫЙ
Топливо	-	ДИЗЕЛЬНОЕ
Охлаждение	Водяное+воздушное	АНТИФРИЗ+ ВОЗДУХ
Объем двигателя	л	3,2
Мощность	кВт	47
Электрическая установка	В	12
Генератор	MECC ALTE ECO 32-3S/4	SINCRO SK 160 WB
Тип	СИНХРОННЫЙ БЕСЩЕТОЧНЫЙ	СИНХРОННЫЙ БЕСЩЕТОЧНЫЙ
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / ЗВЕЗДА	4 / ЗВЕЗДА
Сопротивление обмотки	УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЛАЖНОЙ И СОЛЕНОЙ СРЕДЕ	УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЛАЖНОЙ И СОЛЕНОЙ СРЕДЕ
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	ЭЛЕКТРОННАЯ AVR SR7/2	ЭЛЕКТРОННАЯ AVR BL4
Стабилизация напряжения	1,5 %	1 %
Прочность генератора при перегрузке до	>300 % In	>350 % In
Содержание THD	< 3,7 %	< 2,5 %
Реактивное Xd"	10 %	8,2 %

L – Оснащен мачтой освещения
P – Агрегат установлен на передвижном шасси
G – Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – Бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
S – Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
A – Автоматический запуск, AA – система синхронизации, R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
F - FOGO – Обозначение завода изготовителя

FI 50

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	розетка 3-фаз	A	125
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x35(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5 (≤30м)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.

*** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant ***

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл	мм	700/500/250 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	60,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	60,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	76,1

НА РАМЕ

Размер	дл/шир/выс.	2500x1000x1420
Масса	кг	1030
Объем топливного бака	л	250
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	19,8
Высота радиатора	мм	-*
Ширина радиатора	мм	-*
Расстояние от земли до радиатора	мм	-*
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	-*
Площадь вентиляционного проема	м ²	-*
Уровень шума	дБ	113 **



В КОРПУСЕ

Размеры	дл/шир/выс.	2500x1000x1770
Масса	кг	1320
Объем топливного бака	л	250
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	19,8
Уровень шума	дБ	93 ***

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	10,5
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы	500 мч / 1 раз в год
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	19,5
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 мч/2 раза в год
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	12,6
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	10,2
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	6,5
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2700x1200

* - Связаться с техническим отделом,

** - агрегат на раме (для монтажа в помещении), требует дополнительной шумоизоляции,

*** - соответствует требованиям директивы 2005/88/ЕС для устройств, работающих вне помещений,



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,